

RadL - Prioritäten – Liste zum Radverkehr in Leonberg (Stand März 2010)



Ausgehend von dem von RadL aufgezeigten Radverkehrsnetz in Leonberg, ergeben sich folgende Prioritäten:

1. Eltinger Straße:

Zurzeit gibt es auf dieser Straße keinerlei Radverkehrsanlage, obwohl es die wichtigste Verbindung zwischen alter und neuer Stadtmitte ist. Sie sollte vorrangig hergestellt werden, da hier der Nutzungsdruck sehr hoch ist und die weitere Stadtentwicklung ganz entscheidend von einer guten Lösung dieser Achse abhängen wird. Eine alternative Verbindung über Bereiche der Zwischenstadt, würden wir begrüßen, allerdings müssen nicht nur die Anschlüsse zum Neukoellner Platz und zur Altstadt fahrradgerecht gelöst sein, sondern auch Verbindungen zu Zielen (z.B. Post, Ärzte, Apotheke, Haus der Begegnung, Geschäfte, Bank) entlang der Eltinger Straße geschaffen werden.

2. Römerstraße – Ost:

Der fehlende Lückenschluss zwischen Volksbank und Neuköllner Platz in Form eines Radfahrstreifens wäre nicht nur für Schüler, sondern auch für alle anderen Radfahrer aus den östlichen Teilgebieten eine entscheidende Verbesserung der Situation. Eine Planung existiert bereits, die Umsetzung wurde aber bisher verschoben.

3. Römerstraße – West:

Der vorhandene nördliche Rad- / Gehweg entspricht nicht einer radverkehrsgerechten Anlage. Die Fußgängerfrequenz ist zu hoch, zwischen Stohrerstr. – Steinbeisstr ist die rechtliche Situation völlig unklar und die vielen Kreuzungsbereiche sind nicht einsehbar und gefährlich.

Auf dem südlichen Rad- /Gehweg zwischen Hindenburgstr. und Robert -Koch Str. lässt ein ebenfalls zu hoher Fußgängeranteil und die häufige Reduzierung der Fläche durch parkende PKWs kein wirkliches Radfahren zu.

4. Brennerstraße:

Ist die direkteste Verbindung vom Ezach und dem nördlichen Eltingen zur neuen Stadtmitte. Leider gibt es auch hier zurzeit noch keinerlei Radverkehrsanlage. Mit Radfahrstreifen in beiden Richtungen, könnte hier eine sinnvolle, sichere und dringend benötigte Verbindung auch zu den Schulen geschaffen werden. Eine erste Planung existiert bereits und sollte sofort nach Rückstufung als Bundesstraße umgesetzt werden.

5. Bahnhofstraße:

Ist die wichtigste Verbindung zum Bahnhof. Die Markierung des Angebotsstreifens sollte erneuert und auf die gesetzlichen Mindestmaße verbreitert werden.

Die existierende Planung eines Radfahrstreifens vom Obikreisel zum Bahnhof sollte umgesetzt werden, da die momentane Situation des vorhandenen Rad-/ Gehweges eine zu schmale Rampe in der Römerstr. aufweist, die Kreuzung der Einfahrt ins Parkhaus gefährlich ist und sich der Belag in einem schlechten Zustand befindet.

6. Leonberger Straße:

Auch auf diesem Zubringer aus dem südlichen Eltingen zur neuen Stadtmitte und weiter zur Altstadt, gibt es zurzeit keinerlei Radverkehrsanlagen.

Eine erste Planung gibt es für den Bereich zwischen Birmarckstr. und Neuköllner Platz.

7. Rutesheimer Straße:

Diese wichtige Verbindung von der Gartenstadt zur Altstadt, zu den Schulen und zu der neu entstehenden Leonberger-Mitte, hat zurzeit keinerlei Radverkehrsanlage. Da es keine wirklichen Alternativen zu dieser Strecke gibt, wäre hier eine Anlage eines Angebotsstreifens oder zumindest eine Geschwindigkeitsbeschränkung sehr wünschenswert.

Zurückgestufte Straßen:

Seit geraumer Zeit sind einige Straßen durch Verkehrsumleitungen für den MIV nur noch von untergeordneter Bedeutung. Da hier die Straßenquerschnitte in der Regel sehr großzügig sind, könnte man mit geringem Aufwand durch Anlegen von Angebotsstreifen die Nutzung durch den Radverkehr wesentlich unterstützen.

Dies gilt besonders für die:

- **Renninger Straße:**

Diese Straße ist eine wichtige Verbindung vom unteren Ezach und Niederhofen zum südlichen Eltingen (Einkaufen) und darüber hinaus der Zubringer zur neu geschaffenen Brücke zum Lengenbühl (Warmbronn).

- **Glemseckstraße:**

Neben der Breslauer Straße ist sie die einzige direkte Verbindung zwischen Eltingen und dem Ramtel.

- **Friedhofstraße:**

Könnte die Lücke zwischen Geze-Kreuzung und Renniger Straße schließen.

Sonstige Straßen mit Tempo 50km/h

- **Neue Ramtel Straße:**

Diese wichtige Achse im Ramtel, die sowohl zu Geschäften, als auch zu Fernverbindungen führt, hat zurzeit keinerlei Radverkehrsanlage.

- **Gebersheimer Straße:**

Ist eine wichtige Verbindung von der Gartenstadt ins Ezach, nach Eltingen und zu Fernverbindungen.